दिल्ली परिवहन निगम को घाटा

1711. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि -

(क) गत तीन वर्षों के दौरान, दिल्ली परिवहन निगम का वर्षवार आय-व्यय का ब्यौरा क्या ;

(ख) इस समय, दिल्ली परिवहन निगम का कुल घाटा कितना है ; और

(ग) इस घाटे की पूर्ति करने के लिए बनाई गई योजनाओं का ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) आय तथा व्यय का ब्यौरा नीचे दिया गया है—

(लाख रु०)

वर्ष	आय	कार्यात्मक खर्च
1988–89	11046.04	16266.10
1989–90	12733.41	18420.04
1990–91	12272.96	23595.59

(ख) 31–3–1991 की स्थिति के अनुसार दिल्ली परिवहन निगम का कुल संचित घाटा 64551.10 लाख रु० (अनन्तिम) है ।

(ग) दिल्ली परिवहन निगम की उत्पादकता बढ़ाने और प्रचालन लागत कम करने, बचत के उपाय लागू करने, राजस्व वसूली बढ़ाने तथा कार्यात्मक हानियों को कम करने की दृष्टि से क्षरण (लीकेज) को रोकने के लिए सरकार निगम के कार्य निष्पादन पर लगातार नजर रखे हुए है । दिल्ली परिवहन निगम द्वारा अपने कार्य निष्पादन में सुधार लाने के लिये रूटों को भी युक्तिसंगत बनाया जाता है ।

प्रशासनिक खर्चों को न्यूनतम स्तर तक लाने के लिये दिल्ली परिवहन निगम ने यह निर्णय लिया है कि अनुसुचित जातियों/अनुसुचित जन जातियों के लिए आरक्षित बकाया रिक्तियों को भरने तथा दिवंगत कर्मचारियों के निकटस्थ संबंधियों की अनुकंपा के आधार पर नियुक्तियों को छोड़कर और सभी भर्तियां बन्द कर दी जाएं । सरकार ने दिल्ली परिवहन निगम को उनके डिपुओं में उपलब्ध भूमि के वाणिज्यिक उपयोग की एक योजना की भी सिफारिश की है ।

Engaging National Highway Authority for construction and maintenance of National Highways

1712. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what was the expenditure incurred by the Central Government for construction and maintenance of the National Highways in the country during the last three years, State-wise; and

(b) whether Government would ask the National Highway Authority of India to deal with research, technical advice and fromulation of National policies and inter-linkings related with the National Highway System in addition to securing institutional finances for the National Highway system in the country; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) A statement indicating State-wise expenditure during last three years for the development, maintenance and repairs of National Highways is enclosed. (*See* below).

(b) Yes, Sir. This would be done as necessary, except for formulation of policies relating to highway development.

(c) Does not arise.

Statement

I, Expenditure incurred on Maintenance and Repairs of National Highways State-wise during the last three years,

Name of the State	(Rs. in lakhs) 1988-89	1989-90	1990-91
1. Andhra Pradesh	1006·71	1308·33	1350·56
2. Arunachal Pradesh	50·15	38·09	36·27
3. Assam	618·02	683·70	986·64
4. Bihar	973·96	974·75	1147·50
5. Chandigarh	11·93	12·93	11·56
6. Delhi	158·29	190·22	127·76
7. Goa	166·36	237·20	218·87
8. Gujarat	944·39	1107·81	1335·37
9. Haryana	322·48	289·69	254·72
10. Himachal Pradesh	499·07	733·36	606·96
11. Jammu and Kashmir	189·00	225·04	86·44
12. Karnataka	793·64	847·94	883·32
13. Kerala	466·26	436·90	493·42
14. Madhya Pradesh	891·39	1097·90	1174·41
15. Maharashtra	1300·31	1388·87	1848·56
16. Manipur	66·94	94·04	78·28
17. Meghalaya	236·87	181·48	181·19
18. Mizoram	..	..	..
19. Nagaland	4·66	3·26	2·00
20. Orissa	689·08	607·62	654·72
21. Pondicherry	7·29	3·62	7·87
22. Punjab	564·04	652·90	515·38
23. Rajasthan	742·44	906·01	1064·87
24. *Sikkim	..	..	..
25. Tamil Nadu	706·99	871·00	967·90
26. *Tripura	..	..	..
27. Uttar Pradesh	1456·63	1265·66	1142·80
28. West Bengal	1335·00	1082·50	1366·73
29. B.R.D.B.	432·71	555·47	385·21
	14634·61	15796·29	16929·31

*National Highways entrusted to BRDB.

II *Statewise UT wise Expenditure during las three years for the development of nat l highways*

(Rs. in lakhs)

S.No.	Name of State/UTs	1988-89	1989-90	1990-91
1.	Andhra Pradesh	1282·11	2168·82	2219·59
2.	Arunachal Pradesh	12·00	20·00	24·49
3.	Assam	963·32	1088·48	1101·85
4.	Bihar	1025·97	699·10	1085·35
5.	Chandigarh	14·07	29·89	49·99
6.	Delhi	310·61	376·25	349·58
7.	Goa	824·64	911·32	700·00
8.	Gujarat	2343·97	3150·32	3300·03
9.	Haryana	807·53	494·93	1251·61
10.	Himachal Pradesh	788·43	1088·61	1126·87
11.	Jammu and Kashmir	649·91	390·80	2[illegible]
12.	Karnataka	1657·33	1816·72	1920·43
13.	Kerala	869·73	1481·41	980·81
14.	Madhya Pradesh	1799·70	1800·01	1918·34
15.	Maharashtra	1918·40	2013·28	2751·09
16.	Manipur	356·33	311·45	291·91
17.	Meghalaya	49·66	425·75	300·00
18.	Nagaland	58·41	81·91	12·16
19.	Orissa	1200·02	1293·51	1050·03
20.	Pondicherry	50·12	50·10	150·07
21.	Punjab	1368·81	2667·03	2914·40
22.	Rajasthan	1849·02	1761·21	1712·17
23.	Tamil Nadu	1600·56	1948·38	1385·75
24.	Uttar Pradesh	3869·79	5560·12	6516·26
25.	West Bengal	812·54	891·43	527·76
26.	BR, D.B.	2943·11	3388·66	2968·46
27.	C,R,R,I,	60·00	42·00	
28.	Jogigopha Bridge	1400·00	2000·00	2000·00
	Total:	31486·20	37951·50	38907·70